

## دستوالعمل کار با جرثقیل سقفی

- 1) اپراتور دستگاه باید از مهارت و تخصص کافی برخوردار بوده و آموزش های مربوطه را گذرانیده باشد .
- 2) هر جرثقیل سقفی باید کارت مشخصاتی داشته باشد که خصوصیات جرثقیل منجمله ظرفیت در آن قید شده باشد . علاوه بر این بر روی قسمتهای مختلف مکانیزم به تناسب مورد میبایست اطلاعات مورد نظر بطور واضح و روشن نوشته شده باشد .
- 3) فونداسیون و اسکلت بندی محل استقرار جرثقیلهای سقفی بایستی متناسب با ظرفیت اسمی جرثقیل محاسبه گردد .
- 4) سیم بکسل هایی که برای باربرداری بکاربرده میشوند باید کاملاً سالم بوده و هر یک از سیم بکسل ها باید با باری که دو برابر بار مجاز باشد امتحان گردد و شاهین ها و وسایل کمکی دیگر نیز باید با باری که 25 درصد بیشتر از ظرفیت رسمی آنها باشد ، تحت آزمایش قرار گرفته و آزمایش هر 6 ماه یک بار باید مجدداً انجام پذیرد .
- 5) محکم کردن سیم بکسل ، به تجهیزات و وسائل ، بایستی بطور مطمئن صورت پذیرد و محکم کردن سیم بکسل ها با روشهایی که امکان سانیدگی یا گیر کردن و یا بریدگی سیم بکسل را در بر داشته باشند مجاز نمی باشد .
- 6) به هم بستن دو قطعه سیم بکسل بمنظور بدست آوردن سیم طویل تر بوسیله گیره مجاز نمی باشد .
- 7) هنگام بازکردن و پیچاندن سیم بکسل به قرقره باید دقت شود که سیم بکسل گره و پیچ تاب نداشته باشد .
- 8) بکار بردن قرقره هایی که چرخ آنها شکسته یا ترک داشته باشد یا اینکه بوش و محور قلاب آنها سانیدگی یا ترک و یا هر نقص فنی دیگر داشته باشد مجاز نمی باشد .
- 9) هنگام به کار بردن قرقره ها لازم است آنها را به سیستم آویخته و قبل از شروع کار از طرف سرپرست فنی دقیقاً کنترل شود .
- 10) قرقره ها را باید بطور مرتب روغنکاری نمود .
- 11) طول سیم باید طوری انتخاب شود که هنگام رسیدن قلاب به پانین ترین نقطه ، روی طنبله حداقل یک دور و نیم سیم بکسل ، باقی مانده باشد .
- 12) عملیات بارگیری در نزدیکی شبکه جریان دار برق باید زیر نظر سرپرستان فنی کارگاه انجام گیرد .
- 13) علامتهای راهنمایی که به راننده جرثقیل بهنگام بار گیری ، تخلیه و جابجا کردن فلزات یا اسکلتها داده می شود باید از طرف سرپرست مربوطه و یا کارگری که از طرف او تعیین شده داده شود .
- 14) هنگام بالا بردن بار باید مراقب وضع باربند ها بود ، در صورتی که نقص در بستن باربند ها دیده شود باید اقدام به پایین آوردن بدون خطر کالا نموده و سپس باربند را مرتب نمود .
- 15) بین باربند و لبه های تیز بار باید لایه ای از تخته یا آهن گذاشته شود .
- 16) بیرون آوردن باری که در زیر خاک یا برف مدفون بوده و یا به زمین یخ بسته چسبیده باشند بوسیله قلاب جرثقیل مجاز نمی باشد .
- 17) قبل از اقدام به بالا بردن بار باید مطمئن شد که بار دقیقاً در زیر قلاب جرثقیل قرار داشته و بطور عمودی بالا کشیده می شود .
- 18) هنگام پایین آوردن بار مراقبت شود که باربند بین زمین و بار فشرده نشده باشد . برای این منظور لازم است زیر باری که فرود آورده می شود لایه ( زیرسری ) گذاشته شود و کشیدن باربند ( سیم بکسل ) از زیر بار به وسیله ماشین آلات بالاتر ممنوع است .
- 19) قطعات قابل انحناء قبل از بالا بردن باید به وسیله فلز یا تخته بطور موقت تقویت شوند .
- 20) محوطه زیر بار بالا برده شده ، محدوده خطر ناک تلقی شده و توقف افراد در این محدوده در تمام مدت عملیات ممنوع می باشد . برای حفاظت محدوده خطرناک باید علامت ها و موانع احتیاطی نصب شود .
- 21) بالا بردن باری که وزن آن نزدیک به حد مجاز ظرفیت مکانیزم می باشد بایستی به صورت یکباره صورت گیرد بلکه لازم است به صورت مرحله ای انجام شود . اول به اندازه 25 الی 30 سانتی متر از زمین بلند شده و دستگاه برای رسیدگی به باربند ها و مهار ها و مکانیزم بالا بر متوقف گردد . ادامه عمل بالا بردن پس از حصول اطمینان کامل از محکم باربندی شدن بار مجاز است .
- 22) در صورتی که هنگام عملیات بالا بردن بار ، نقصی در باربند ها ، مهار ها و یا در مکانیزم دستگاه جرثقیل مشاهده شود بایستی عملیات فوراً متوقف شده و پس از پایین آوردن بار بطور ایمن ، نسبت به رفع مورد اقدام گردد .
- 23) پایین آوردن قرقره جرثقیل با کمک وزن بدن ، به دست گرفتن طناب هنگام کار جرثقیل ، فرود آمدن از روی طناب و فرود آمدن با قلاب جرثقیل ممنوع می باشد .
- 24) معلق نگهداشتن بار در هوا هنگام تعطیلی کار ممنوع می باشد .
- 25) به همراه جرثقیل بایستی یک نفر قلاب انداز به کار گمارده شود . کار این شخص قلاب کردن طناب یا کابل به دور بار برای بلند کردن آن می باشد . سایر افراد حق ندارند بارها را بسته و یا به راننده دستگاه برای بلند کردن بار دستور دهند .
- 26) در جرثقیل های کابل دار تا آنجا که امکان دارد می بایستی پله ها و سکو های ورودی به جرثقیل به نحوی تعبیه شود که راننده بتواند به راحتی وارد کابین خود شود .
- 27) در نقاطی که دید ضعیف است چنگک یا قلاب جرثقیل بایستی با رنگ قابل دید مناسبی رنگ آمیزی شود .
- 28) چنگک یا قلاب جرثقیل بایستی دارای قفل یا زبانه ای باشد که از رها شدن ناخواسته سیم بکسل یا بار از آن جلوگیری نماید .
- 29) کلیدهای فرمان دستی جرثقیل ها باید مرتباً مورد بازرسی قرار گیرد تا به نحو شایسته ای بتوان از آن استفاده کرد .
- 30) کلیه سیمها و اتصالات الکتریکی اطراف کابین راننده بایستی مجهز به حفاظ و عایق های مناسب باشد .
- 31) در اتاق های کنترل جرثقیل ( کابین ) ، حوالی نردبانهای مربوطه و زیر دستگاه جرثقیل بایستی روشنایی کافی تامین گردد تا سایه ای را که بر اثر حرکت جرثقیل ایجاد می شود جبران نماید .
- 32) وسایل تامین روشنایی باید طوری تعبیه گردد که باعث ایجاد خیره گی در چشم راننده ننماید .
- 33) سرعت پایین آوردن بار نباید از سرعت بالا آوردن بار بیشتر باشد .
- 34) راننده جرثقیل موظف است درحین کار جرثقیل در پشت دستگاههای کنترل باقی بماند و راننده جرثقیل اجازه ترک جرثقیل را تا زمانی که بار آن معلق است ، ندارد .
- 35) در ابتدا و انتهای ریل جرثقیل بایستی کلیدهای قطع کننده الکتریکی تعبیه شود .
- 36) در دو طرف هرکدام از ریلها باید متوقف کننده ( STOP ) نصب شود .
- 37) محدودکننده سرعت ، محدودکننده بار ، سویچهای قطع کننده ، قطع کننده های انتهایی ریلها ، ورودی های پل و کابین و ... همگی باید به موقع بازرسی و آماده به کار شوند .
- 38) جرثقیل باید مجهز به سیستم اعلام خطر باشد .
- 39) سیم بکسل جرثقیل های سقفی بالای کوره های ذوب باید پوشش عایق حرا رتی داشته باشد .
- 40) در مواقع تعمیر و بازدید از سیستم جرثقیل سقفی بایستی کلیه مقررات ایمنی کار در ارتفاع رعایت گردد .
- 41) افرادی که وظیفه مهار بندی و یا بار بندی به آنها سپرده شده است بایستی آموزش لازم را در این زمینه دیده باشند .
- 42) کسی که وظیفه بار بندی را بر عهده دارد قبل از شروع کار باید وسایل کار را بازرسی و در صورت مشاهده نقص آنها را به مسنول مربوطه گزارش نماید .
- 43) مسنول جرثقیل باید وزن قطعه یا تجهیزات مورد نظر را که برای حمل با جرثقیل تعیین شده اند ، بداند .
- 44) راننده جرثقیل به اتفاق سیم بکسل بند همه روزه قبل از شروع کار باید سیم بکسلها را بازدید نماید و در صورت پیدا شدن نقص یا منقضی شدن مدت آزمایش سیم بکسل باید از سرویس خارج گردد .
- 45) چنانچه جهت بستن یا بالا بردن بار از زنجیر استفاده شود باید قبل از استفاده ، یکایک حلقه های آن از نظر وجود ترک خوردگی و یا به هم پیچیدگی مورد آزمایش قرار گیرند .
- 46) بستها و گیره ها بار بند و بکسلها بایستی بدون عیب باشد .
- 47) صحبت با تلفن همراه هنگام کار با جرثقیل ممنوع می باشد .

